

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 6. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Oktober 2025)

zum Thema:

Erreichbarkeit der Haltestelle Feldtmannstraße sichern

und **Antwort** vom 20. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Okt. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24052
vom 6.Oktober.2025
über Erreichbarkeit der Haltestelle Feldtmannstraße sichern

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an der entsprechend gekennzeichneten Stelle wiedergegeben.

Frage 1:

An welchen Stellen sind fußläufige Übergänge zur neu gebauten Straßenbahnhaltestelle Feldtmannstraße in Hohenschönhausen geplant?

Frage 2:

Wie wird gewährleistet, dass Fahrgäste die Haltestelle von vorne und hinten sicher erreichen können?

Frage 3:

Welche konkreten Pläne bzw. Zeitrahmen existieren ggf. für den Bau dieser Übergänge?

Antwort zu 1 bis 3:

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die BVG teilt hierzu mit, dass im Zuge der aktuellen Baumaßnahme die vorhandene Straßenbahnhaltestelle Feldtmannstraße grundlegend instandgesetzt wird. Ein Neubau oder Umbau der Haltestelle wird nicht vorgenommen. Auch nach Abschluss der Arbeiten bleibt die Haltestelle bzw. die beiden Richtungshaltestellen über die südwestlich gelegenen Fußgängerfurten gut erreichbar. Personen, die aus anderen Richtungen kommen, nutzen die Gehwege der Hansastrasse bis zu diesen Fußgängerfurten.

Die vorhandenen Fußgängerfurten werden im Zuge der aktuellen Bauphase, die voraussichtlich in der 50. KW 2025 abgeschlossen wird, instandgesetzt. Weitere Maßnahmen sind von der BVG derzeit nicht geplant.

Berlin, den 20.10.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt