

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 31. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. März 2023)

zum Thema:

**Massive Mängel am Hauptbahnhof – Baustopp für die neue City-S-Bahn**

und **Antwort** vom 13. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. April 2023)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**

**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15218**

**vom 31. März 2023**

**über Massive Mängel am Hauptbahnhof – Baustopp für die neue City-S-Bahn**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht allein aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB) um Stellungnahme gebeten. Die Inhalte der Stellungnahme sind in den Antworten übernommen worden.

Frage 1:

In welchem Bauabschnitt befinden sich aktuell die Bauarbeiten für die neue City-S-Bahn?

Antwort zu 1:

Die Bauarbeiten der S21 befinden sich derzeit im ersten Bauabschnitt zwischen dem S-Bahn-Nordring (Westhafen und Wedding) und Berlin Hauptbahnhof.  
In Vorbereitung für den zweiten Bauabschnitt sollen von April 2023 bis Januar 2024 Stahlbauteile (Litzenanker) unterhalb des Platzes der Republik vor dem Reichstag geräumt werden.

Frage 2:

Welche Baumängel wurden zu welchem Zeitpunkt festgestellt?

Antwort zu 2:

Im Sommer 2020 wurden im Rahmen der Bauarbeiten für die S21 im Bereich der Humboldthafenbrücke am Berliner Hauptbahnhof Betonagefehler an einer Trägerrost-Konstruktion festgestellt.

Die Trägerrost-Konstruktion ist ein für das Brückenbauwerk und den zukünftigen Tunnel der S21 bedeutendes Bauteil.

Frage 3:

Welche Folgen können aufgrund der Baumängel auftreten bzw. hätten auftreten können?

Antwort zu 3:

Der Eisenbahnbetrieb auf der Stadtbahn ist sicher. Die Experten der tätigen DB-Infrastrukturunternehmen und der beteiligten Baufirmen haben eine innovative Hilfskonstruktion errichtet, die auch weiterhin einen sicheren Eisenbahnbetrieb gewährleistet.

Frage 4:

Welcher Zeitplan ist für die anstehende Sanierung vorgesehen?

Antwort zu 4:

Derzeit wird durch die DB ein Konzept entwickelt, wie die schadhafte Trägerrost-Konstruktion ersetzt werden kann. Die Entwicklung des Konzeptes ist noch nicht abgeschlossen, daher liegt ein konkreter Zeitplan auch noch nicht vor.

Frage 5:

Wie hoch werden die dafür notwendigen Kosten geschätzt?

Antwort zu 5:

Genauere Angaben zum Kostenaufwand können zurzeit noch nicht gemacht werden.

Frage 6:

Welche Auswirkungen hat der Baustopp auf den regulären Weiterbetrieb der S-Bahn über den Hauptbahnhof bzw. mit welchen Einschränkungen ist zu rechnen?

Frage 7:

Welche S-Bahn-Linien sind davon betroffen?

Antwort zu 6 und 7:

Die Fragen 6 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Der Verkehr auf der Berliner Stadtbahn ist gesichert. Es bestehen gegenwärtig keine betrieblichen Einschränkungen.

Berlin, den 13.04.2023

In Vertretung

Dr. Silke Karcher  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz