

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 27. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Juni 2023)

zum Thema:

**Bauarbeiten und Umfahrungsmöglichkeiten am S-Bahnhof Gehrenseestraße
transparent darstellen**

und **Antwort** vom 14. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Juli 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15967

vom 27. Juni 2023

über Bauarbeiten und Umfahrungsmöglichkeiten am S-Bahnhof Gehrenseestraße transparent darstellen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie soll die Umgestaltung des S-Bahnhofs Gehrenseestraße konkret aussehen und sind dazu Planunterlagen bzw. andere Darstellungen öffentlich einsehbar?

Frage 2:

Wenn 1. ja, auf welchem Weg können sich Interessierte darüber unkompliziert informieren?

Antwort zu 1 und 2:

Nach Auskunft der DB AG wird im Zuge der Baumaßnahmen ein neuer Aufzug am Ende der Personenüberführung, ein erneuerter Treppenzugang samt neuer Einhausung, ein erneuerter Bahnsteig mit moderner Beleuchtung und Anzeigetafeln sowie ein neues Bahnsteigdach entstehen. Zusätzlich wird die Personenüberführung anteilig saniert. Reisende können die Station vrsl. zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 wieder nutzen. Die Installation der Aufzugsanlage und andere Restarbeiten werden vrsl. im Frühjahr 2024 abgeschlossen.

Die Nutzerinnen/Nutzer der S-Bahnhofs Gehrenseestraße wurden ab der KW 20 über Aushänge an der Station zu den anstehenden Bauarbeiten informiert. Diese enthalten Informationen zum eingeschränkten Zugverkehr während der Bauarbeiten und den Ausweichmöglichkeiten auf den Schienenersatzverkehr (SEV) durch Busse. Die Anwohnenden im Umkreis des S-Bahnhofs erhielten ab der KW 23 diese Informationen zusätzlich als Postwurfsendung. Darüber hinaus wurden die Reisenden in der Juni-Ausgabe des Punkt 3-Magazins der S-Bahn über das Bauvorhaben und den damit verbundenen Einschränkungen unterrichtet. Planungsunterlagen zum Bauvorhaben wurden dem Kiezbeirat Lichtenberg am 20. Februar 2023 im Rahmen einer Beiratssitzung durch Bahnvertreterinnen/Bahnvertreter vorgestellt.

Frage 3:

Wann und auf welche Weise wurden die Fahrgäste auf die Nutzung der Buslinien X54, 154 und 294 verwiesen worden, da kein Schienenersatzverkehr eingerichtet werden soll?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Auf der Webseite der S-Bahn Berlin wurden Fahrgäste seit dem 15.05.2023 auf die Baumaßnahme und die vorhandenen Umfahrungsmöglichkeiten mit den drei genannten Buslinien hingewiesen. Diese Informationen wurden außerdem in den Punkt 3-Ausgaben vom 25.05.23 und 15.06.23 veröffentlicht. Seit Beginn der Baumaßnahme wird über die Innenbeschallung der Züge der Linie S75 und mittels zyklischer Ansagen und Lauftexte auf den einschlägigen Stationen hierüber informiert (Wartenberg, Höhenschönhausen, Friedrichsfelde Ost, Springpfuhl, Lichtenberg, Nöldnerplatz, Ostkreuz, Warschauer Straße). Auch wurden am S-Bahnhof Gehrenseestr. entsprechende Hinweisschilder montiert. In den elektronischen Fahrplanauskünften werden Fahrgästen die alternativen Buslinien direkt als Reiseroute angezeigt, sofern die gewählte Fahrt in die Bauzeit fällt.“

Frage 4:

Inwieweit verlängert sich dadurch die Fahrzeit für Personen bei der Umfahrung des S-Bahnhofs Gehrenseestraße?

Antwort zu 4:

Die pauschale Benennung einer Reisezeitverlängerung ist wegen der Feingliedrigkeit des Berliner ÖPNV-Netzes und der resultierenden Vielfalt alternativer Fahrtmöglichkeiten für die jeweils individuellen Fahrtrelationen nicht möglich. Die Reisezeitverlängerung ist abhängig sowohl von der gesamten Fahrtrelation bzw. Reisekette, in der die Nutzung der S75 häufig nur einen Teilabschnitt bildet, als auch von der gewählten Umfahrunsalternative. Bei Betrachtung einzelner Relationen ab/nach Gehrenseestraße ergibt sich beispielsweise zu/von der Station Hohenschönhausen eine Reisezeitverlängerung von ca. 5 min und zu/von den Stationen Friedrichsfelde Ost, Ostkreuz und Alexanderplatz eine Reisezeitverlängerung von ca. 10 Minuten.

Frage 5:

Welche Erkenntnisse zur Pünktlichkeit dieser Buslinien (insbesondere auf dem betroffenen Streckenabschnitt) liegen vor?

Antwort zu 5:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Beginn der Baumaßnahme am S-Bahnhof Gehrenseestraße war der 19.06.2023. Ausgewertet wurde die Pünktlichkeit der Linien 154, X54 und 294 [siehe nachfolgende Tabellen]. Als Auswerte- bzw. Vergleichszeitraum wurden die 24. KW (12.06. – 18.06.2023) vor der Baumaßnahme und die 25. KW während der Baumaßnahme herangezogen.

Analysiert wurde die Pünktlichkeit des betroffenen Streckenabschnitts, in beide Richtungen.“

154

Pünktlichkeit aus Kundensicht in %				
Haltepunkt	Richtung	Linie	2023 KW 24 (Mo-So)	2023 KW 25 (Mo-So)
S Raoul-Wallenberg-Str. (SRWS02)	Aubertstr.	154	87,5	86,8
Klettwitzer Str. (KLTT02)	Aubertstr.	154	78,2	80,3
S Hohenschönhausen (SHOH02)	Aubertstr.	154	86,5	86,8
S Hohenschönhausen (SHOH01)	U Elsterwerdaer Platz	154	89,8	93,0
Klettwitzer Str. (KLTT01)	U Elsterwerdaer Platz	154	80,3	82,6

S Raoul-Wallenberg-Str. (SRWS03)	U Elsterwerdaer Platz	154	76,2	75,9
-------------------------------------	--------------------------	-----	------	------

X54

Pünktlichkeit aus Kundensicht in %				
Haltepunkt	Richtung	Linie	2023 KW 24 (Mo-So)	2023 KW 25 (Mo-So)
S Hohenschönhausen (SHOH01)	S Marzahn	X54	80,5	87,2
S Raoul-Wallenberg-Str. (SRWS01)	S Marzahn	X54	66,5	70,0
S Raoul-Wallenberg-Str. (SRWS02)	S+U Pankow	X54	87,8	92,2
S Hohenschönhausen (SHOH02)	S+U Pankow	X54	76,6	85,6

294

Pünktlichkeit aus Kundensicht in %				
Haltepunkt	Richtung	Linie	2023 KW 24 (Mo-So)	2023 KW 25 (Mo-So)
S Gehrenseestr. (SGSS02)	Marzahner Str.	294	82,8	82,3
Gottfriedstr. (GTTF02)	Marzahner Str.	294	83,4	83,8
Gehrenseestr. (GEHR01)	Marzahner Str.	294	86,3	85,2
Gehrenseestr. (GEHR05)	Falkenberg	294	88,5	89,0
Gottfriedstr. (GTTF01)	Falkenberg	294	94,6	95,4
S Gehrenseestr. (SGSS01)	Falkenberg	294	94,9	95,8

Frage 6:

Wie soll ggf. eine hinreichende Pünktlichkeit während der Bauzeit am S-Bahnhof Gehrenseestraße erreicht werden?

Antwort zu 6:

Die BVG teilt hierzu mit, dass der Verkehr auf der Gehrenseestr. mit einer Gegenverkehrsanlage geregelt wird und dass für die betroffenen Linien 294 und N56 eine Mehrfahrzeit im Fahrplan berücksichtigt wird, um entsprechende Fahrzeitverluste in diesem Bereich auszugleichen. Die Linien 154 und X54 sind von der Baumaßnahme in ihrem Fahrweg hingegen nicht direkt

betroffen. Für diese Linien wurden keine zusätzlichen Fahrzeiten in den Fahrplan eingepflegt, da Auswirkungen nicht vorhersehbar waren.

Berlin, den 14.07.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt