

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Danny Freymark (CDU)** und **Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 18. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. März 2024)

zum Thema:

**Brückenneubau Gehrenseestraße: Aktueller Sachstand**

und **Antwort** vom 27. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 4. April 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und  
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18633  
vom 18. März 2024  
über Brückenneubau Gehrenseestraße: Aktueller Sachstand

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wann soll die Brücke in der Gehrenseestraße neu gebaut bzw. saniert werden?

Antwort zu 1:

Aktuell wird die bauherrenseitige Grundlagenermittlung durchgeführt, so dass noch kein konkreter Bauzeitenplan vorliegt.

Frage 2:

Wie ist der Zustand der Brücke der Gehrenseestraße zu bewerten?

Frage 3:

Welche Maßnahmen plant der Berliner Senat, um den Zustand der Brücke langfristig zu verbessern?

Antwort zu 2 und 3:

Die Fragen 2 und 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die Gehrenseebrücke hat mit der Zustandsnote 2,8 einen ausreichenden Bauwerkszustand. Des Weiteren unterliegt die Brücke aufgrund des verbauten spannungsrissskorrosionsgefährdeten Spannstahls einer jährlichen Sonderprüfung und muss aus diesem Grund und auf Grund von geänderten Nutzungsanforderungen durch einen Ersatzneubau ersetzt werden.

Berlin, den 27.03.2024

In Vertretung  
Britta Behrendt  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt