

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 13. Dezember 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Dezember 2023)

zum Thema:

**Kreuzung Wartenberger / Anna-Ebermann-Straße in Hohenschönhausen
entschärfen**

und **Antwort** vom 22. Dezember 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Dez. 2023)

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17613

vom 13. Dezember 2023

über Kreuzung Wartenberger / Anna-Ebermann-Straße in Hohenschönhausen entschärfen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Welche Entwicklung ist der Unfallstatistik der vergangenen zehn Jahre für die Kreuzung Wartenberger/Anna-Ebermann-Straße in Hohenschönhausen zu entnehmen?

Zu 1.:

Die Entwicklung der Unfallstatistik an der Kreuzung Wartenberger Str./Anna-Ebermann-Str. kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Unfallkategorie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31. 10.)
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1

Unfallkategorie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31. 10.)
schwerer Verkehrsunfall mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
alle übrigen Verkehrsunfälle	0	1	1	1	2	3	2	4	1	5	4
gesamt	0	1	1	2	4	3	4	6	2	6	5

(Stand: 18. Dezember 2023)

2. Gibt es eine Häufung von Unfällen an dieser Stelle im Nahbereich der Haltestelle „Anna-Ebermann-Straße“?

Zu 2.:

Vorbemerkung:

Die Haltestelle "Anna-Ebermann-Straße" liegt versetzt zur Kreuzung Wartenberger Straße / Anna-Ebermann Straße. Um eine Aussage über Verkehrsunfälle im Nahbereich der Haltestelle "Anna-Ebermann-Straße" treffen zu können, erfolgte eine Auswertung anhand des Straßenabschnittes Wartenberger Straße zwischen Anna-Ebermann-Straße und Josef-Höhn-Straße.

Im Rahmen der durchgeführten Unfallanalyse ist im Ergebnis keine Häufung von Verkehrsunfällen im Nahbereich der Haltestelle "Anna-Ebermann-Straße" an der Wartenberger Straße zwischen Anna-Ebermann-Straße und Josef-Höhn-Straße erkennbar.

3. Gibt es eine Häufung von Unfällen an dieser Stelle mit Beteiligung der Tram (M5/M17)? Wenn ja, gibt es eine Häufung von Unfällen aus einer bestimmten Tramrichtung aus (stadtein- oder stadtauswärts)?

Zu 3.:

Nein. Lediglich im Jahr 2021 kam es zu einem Verkehrsunfall mit Beteiligung der stadtauswärts fahrenden Tram.

4. Wenn es zu Häufungen von Unfällen in diesem Bereich geben sollte: Zu welcher Altersgruppe gehören die verunfallten Personen?

Zu 4.:

Entfällt.

5. Wenn es zu Häufungen von Unfällen in diesem Bereich geben sollte: Was unternimmt der Berliner Senat, um die Gefährdungssituation zu entschärfen?

Zu 5.:

Entfällt.

Berlin, den 22. Dezember 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport