

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 10. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Mai 2023)

zum Thema:

Pünktlichkeit der S-Bahnen in Berlin

und **Antwort** vom 23. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15509
vom 10. Mai 2023
über Pünktlichkeit der S-Bahnen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie hat sich die Pünktlichkeit der S-Bahn in Berlin seit 2022 entwickelt?

Frage 2:

Wie hat sich die Pünktlichkeit der S-Bahnlinie 75 in Berlin seit 2022 entwickelt?

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die untenstehende Tabelle zeigt die Monatsmittelwerte der Pünktlichkeit von Januar 2022 bis April 2023 für die Linie S75 sowie für das S-Bahn-Gesamtnetz (Quelle: Leitsystem für die Disposition (LeiDis) der DB Netz AG, Basis: tatsächlich durchgeführte Fahrten, Züge bis 3:59 min Verspätung gelten als pünktlich, Werte abweichend von verkehrsvertraglicher Betrachtung).

Linie	Jan 22	Feb 22	Mrz 22	Apr 22	Mai 22	Jun 22
S75	98,47 %	98,24 %	97,43 %	96,94 %	97,02 %	97,08 %
Netz	96,36 %	95,00 %	96,10 %	96,03 %	94,99 %	93,92 %

Linie	Jul 22	Aug 22	Sep 22	Okt 22	Nov 22	Dez 22
S75	97,13 %	97,69 %	98,25 %	97,27 %	97,47 %	97,91 %
Netz	95,63 %	93,50 %	95,48 %	94,34 %	94,26 %	94,93 %

Linie	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23
S75	96,47 %	96,75 %	96,43 %	97,49 %
Netz	92,53 %	93,70 %	94,99 %	95,76 %

Der Pünktlichkeitsgrad im Gesamtnetz im Betrachtungszeitraum (Jan 22 – Apr 23) liegt durchschnittlich bei 94,85 %. Dabei lag zwischen Jan 22 und Apr 22 der Pünktlichkeitsgrad durchschnittlich bei 95,87 %, vergleichsweise lag dieser zwischen Jan 23 und Apr 23 durchschnittlich bei 94,25 %.

Der Pünktlichkeitsgrad der Linie S75 im Betrachtungszeitraum (Jan 22 – Apr 23) liegt durchschnittlich bei 97,38 %. Dabei lag zwischen Jan 22 und Apr 22 der Pünktlichkeitsgrad durchschnittlich bei 97,77 %, vergleichsweise lag dieser zwischen Jan 23 und Apr 23 durchschnittlich bei 96,79 %.

Frage 3:

An wie vielen Tagen pro Jahr ist seit 2022 und aus welchem Grund ist die S-Bahnlinie 75 nicht mehr nach Wartenberg gefahren (bitte einzeln mit Grund auflisten)?

Antwort zu 3:

Tage, an denen die Linie S75 nicht nach Wartenberg gefahren ist bzw. ganztägig kein S-Bahn-Verkehr nach Wartenberg bestand, ergaben sich im Zeitraum Januar 2022 bis April 2023 nur infolge von Baumaßnahmen.

Nach Auskunft der DB AG bestand an den folgenden Tagen kein S-Bahn-Verkehr der Linie S75 nach Wartenberg:

- 03.12.2022 und 04.12.2022: S75 verkehrte Warschauer Straße – Marzahn, Ersatzverkehr mit Bussen nach Wartenberg
- 18.02.2023 und 19.02.2023: S75 verkehrte Warschauer Straße – Springpfuhl, Ersatzverkehr mit Bussen nach Wartenberg

Hinzu kamen einige Wochenenden, an denen baubedingt anstelle der Linie S75 eine andere (umgeleitete) Linie von/nach Wartenberg verkehrte (S5 Westkreuz – Wartenberg bzw. S7 Potsdam Hbf – Wartenberg).

Berlin, den 23.05.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt