

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 10. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Mai 2023)

zum Thema:

Bauarbeiten abschließen - Buslinie 294 wieder auf die alte Strecke bringen

und **Antwort** vom 24. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15505
vom 10. Mai 2023
über Bauarbeiten abschließen - Buslinie 294 wieder auf die alte Strecke bringen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin um Stellungnahme gebeten. Die Stellungnahme des Bezirksamtes wurde in den Antworten berücksichtigt.

Frage 1:

Welche Faktoren führten zur Verlängerung der Bauarbeiten auf der Strecke der Buslinie 294 in Hohenschönhausen und damit einhergehend zur Verlängerung der Umleitung der Busführung?

Antwort zu 1:

Das zuständige Straßen- und Grünflächenamt des Bezirks Lichtenberg teilt hierzu mit, dass es sich hierbei um zwei voneinander unabhängige Baustellen handelte. Die erste Baumaßnahme beinhaltete Tiefbaumaßnahmen für die Berliner Wasserbetriebe und die zweite umfasste Straßeninstandsetzungsmaßnahmen im Auftrag des Straßenbaulastträgers. Für beide Maßnahmen forderte der Straßenbaulastträger aufgrund des Lkw-Verkehrs eine längere Aushärtungszeit der instandgesetzten Fahrbahn.

Frage 2:

Bis wann sollen die Baumaßnahmen dort abgeschlossen sein?

Antwort zu 2:

Das zuständige Straßen- und Grünflächenamt des Bezirks Lichtenberg teilt hierzu mit, dass beide Maßnahmen bereits abgeschlossen sind.

Frage 3:

Wann wird die temporäre Bushaltestelle Gehrenseestraße wieder abgebaut sein?

Antwort zu 3:

In der Gehrenseestraße sind momentan zwei Haltestellen der BVG provisorisch verlegt.

Die Haltestelle „Gottfriedstraße“ in Höhe Gehrenseestraße 61 musste aufgrund eines weiteren Bauvorhabens der Berliner Wasserbetriebe in Fahrtrichtung Westen verschoben werden. Die temporäre Bushaltestelle sollte ursprünglich am 2. Juni 2023 abgebaut werden. Nach derzeitigem Kenntnisstand wird die Maßnahme jedoch voraussichtlich bis Mitte Juni verlängert.

Die Bushaltestelle „S-Bhf. Gehrenseestraße“ wurde für die Arbeiten der DB Station & Service AG bauzeitlich verlegt. Die verkehrsrechtliche Anordnung hierfür wurde von der Straßenverkehrsbehörde des Bezirks Lichtenberg erteilt. Nach den dem Senat vorliegenden Unterlagen gilt die aktuelle verkehrsrechtliche Anordnung bis zum 09. Juni 2023. Ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung für sich zeitlich anschließende Arbeiten liegt der Zentralen Straßenverkehrsbehörde vor und befindet sich derzeit noch in Prüfung. Beantragt wurde darin u. a. eine Vollsperrung der Gehrenseestraße Höhe S-Bahnhof sowie eine Umleitung der Buslinie 294 mit einem geplanten Bauende zum 28. Juli 2023.

Berlin, den 24.05.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt